

Cockpit Spray

Revisiedatum: 14-12-2016

Productcode: CBS-610

Pagina 1 of 11

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming**1.1. Productidentificatie**

Cockpit Spray

1.2. Relevante geïdentificeerde toepassingen van de stof of het mengsel en ontraden gebruik**Gebruik van de stof/het mengsel:**

Reinigingsmiddel.

1.3. Details van de leverancier van het veiligheidsinformatieblad

Bedrijfsnaam: Cobra Clean B.V.
Straat: Bijsterhuizen 3173
Plaats: 6604 LV Wijchen

Tel.: +31 6 20951195
e-mail: info@cobraclean.nl
Contactpersoon: H. de Cock

1.4. Noodnummer:

+31 6 20951195

Verdere Informatie

Artikelnummer: CBS-610

Cockpit Spray

Revisiedatum: 14-12-2016

Productcode: CBS-610

Pagina 2 of 11

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren**2.1. Classificatie van de stof of het mengsel****volgens Verordening (EG) nr. 1272/2008 CLP)**

Gevaar categorie:

Aerosol: Aerosol 1

Huidcorrosie/-irritatie: Skin Irrit. 2

Specifieke doelorgaantoxiciteit (eenmalige blootstelling):

STOT SE 3

Gevaarlijk voor het aquatisch milieu: Aquatic Chronic 3

Gevarenaanduidingen:

Zeer licht ontvlambare aerosol.

Houder onder druk: kan openbarsten bij verhitting.

Veroorzaakt huidirritatie.

Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken..

Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

2.2. Etiketteringselementen**Regulering (EC) No. 1272/2008****Gevaarlijke bestanddelen voor etikettering:**

Laagkokend waterstofbehandeld nafta, Nafta (aardolie, benzine), gehydrogeneerde lichte propan-2-ol; isopropylalcohol; isopropanol

Laagkokend waterstofbehandeld nafta, Nafta (aardolie, benzine), gehydrogeneerde zware

Signalwoord:

Gevaar

Pictogrammen:**Gevarenaanduidingen**

H222

Zeer licht ontvlambare aerosol

H229

Houder onder druk: kan openbarsten bij verhitting.

H315

Veroorzaakt huidirritatie

H336

Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken

H412

Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

Precautionary statements

P101

Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden.

P102

Buiten het bereik van kinderen houden.

P210

Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.

P211

Niet in open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.

P251

Ook na gebruik niet doorboren of verbranden

P261

Inademing van aerosol vermijden.

P312

Bij onwel voelen een ANTIGIFCENTRUM/arts raadplegen.

P410+P412

Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50 °C/122 °F

P501

De inhoud/verpakking afvoeren naar inzamelpunt voor gevaarlijk of bijzonder afval.

Andere gevaren

Geen gegevens beschikbaar.

Cockpit Spray

Revisiedatum: 14-12-2016

Productcode: CBS-610

Pagina 3 of 11

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen
3.2. Mengsels
Chemische karakterisering

Oppervlakteactieve stoffen

Detergentia,

Dispergeermiddelen

Beschermsmiddel

Gevaarlijke bestanddelen

CAS Nr	Chemische naam			Quantity
	EC Nr	Index Nr	REACH Nr	
	Klassificatie volgens regulering (EC) Nr. 1272/2008 [CLP]			
74-98-6	Propan			25 - < 30 %
	200-827-9		01-2119486944-21	
	Flam. Gas 1, Compressed gas; H220 H280			
106-97-8	Butane			25 - < 30 %
	203-448-7		01-2119474691-32	
	Flam. Gas 1, Compressed gas; H220 H280			
64742-49-0	Low boiling point hydrogen treated naphtha, Naphtha (petroleum, gasoline), hydrotreated light			20 - < 25 %
	265-151-9		01-2119475514-35	
	Flam. Liq. 2, Skin Irrit. 2, STOT SE 3, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 2; H225 H315 H336 H304 H411			
64742-48-9	Low boiling point hydrogen treated naphtha, Naphtha (petroleum, gasoline),hydrotreated heavy			1 - < 5 %
	265-150-3			
	Flam. Liq. 3, STOT SE 3, Asp. Tox. 1; H226 H336 H304 EUH066			
67-63-0	propan-2-ol; isopropyl alcohol; isopropanol			1 - < 5 %
	200-661-7		01-2119457558-25	
	Flam. Liq. 2, Eye Irrit. 2, STOT SE 3; H225 H319 H336			

Volledige inhoud van de H- en EUH-zinnen: zie onder paragraaf 16.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen
4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

Cockpit Spray

Revisiedatum: 14-12-2016

Productcode: CBS-610

Pagina 4 of 11

Algemene informatie

Breng het slachtoffer in de frisse lucht. Laat rusten en warm houden.

Na inademing

Slachtoffer naar frisse lucht brengen, laten rusten en warm houden.

Bij ademhalingsproblemen arts raadplegen.

Bij bewustzijnsverlies in stabiele zijligging vervoeren

Na huidcontact

Onmiddellijk alle verontreinigde kleding uittrekken.

Huid wassen met veel water en zeep.

Vette zalf inmasseren.

Na oogcontact

Ogen gedurende 10-15 minuten met stromend water spoelen, oogleden openhouden. Arts raadplegen.

Na inslikken

Kleine slokjes water laten drinken (verduunningseffect). Arts raadplegen.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Geen gegevens beschikbaar.

4.3. Aanwijzingen voor onmiddellijke medische hulp en speciale behandeling

Waarschuwing voor gevaar van aspiratie.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen**5.1. Blusmiddelen****Geschikte blusmiddelen***

Bluspoeder

Zand.

Alcoholbestendig schuim.

Kooldioxide (CO₂)

Ongeschikte blusmiddelen

Waterstraal met hoge druk.

5.2. Speciale gevaren

Ontleding kan gevaarlijke producten vormen.

Bij brand of explosie geen rook inademen.

5.3. Advies voor brandweer

Gebruik onafhankelijke ademhalingsbescherming.

Aanvullende informatie

In geval van brand verpakking met water afkoelen.

Gecontamineerd bluswater gescheiden verzamelen.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel**6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen**

Gebruik ademhalingsbescherming bij brand.

Wegblijven van ontstekingsbronnen, niet roken.

Diademing van damp/aërosol vermijden.

6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Met waternevel neerslaan.

Niet in riolering of oppervlaktewater lozen.

Bij vrijkomen in bodem of water bevoegde autoriteiten waarschuwen.

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden

Verspreiding voorkomen (bijv. door opvangbarrières).

Cockpit Spray

Revisiedatum: 14-12-2016

Productcode: CBS-610

Pagina 5 of 11

Opnemen met absorberend materiaal (doek, fleece).

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Geen gegevens

RUBRIEK 7: Hantering en opslag**7.1. Precautions for safe handling****Voorzorgsmaatregelen voor veilig gebruik.**

Gesloten systemen gebruiken.
Dampen/aerosolen direct bij de bron afzuigen.
Contact met huid en ogen vermijden. skin and eyes.

Maatregelen tegen brand en explosie

Wegblijven van ontstekingsbronnen, niet roken. Maatregelen nemen tegen elektrostatische ontladingen.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**Vereisten voor opslagruimten en -vaten**

Koel, goed geventileerd bewaren.
Houders goed gesloten houden.
Opslag conform officiële regels voor aerosolen.
Niet opslaan boven 50 °C.

Aanvullende informatie over opslagomstandigheden

Verpakkingsmateriaal: metaal.

7.3. Specifiek eindgebruik

Geen gegevens beschikbaar.

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming**8.1. Controle parameters****Grenswaarden blootstelling (EH40)**

CAS Nr.	Naam van de stof	ppm	mg/m ³	v/cm ³	Categorie	Oorsprong
106-97-8	Butaan	600	1450		TWA (8 uur)	WEL
		750	1810		STEL (15 min)	WEL
67-63-0	Propaan-2-ol	400	999		TWA (8 uur)	WEL
		500	1250		STEL (15 min)	WEL

8.2. Beschermingsmaatregelen**Hygiëne maatregelen:**

Niet eten, drinken, roken of niezen op de werkplek. Handen wassen vóór pauzes en na het werk.

Oogbescherming:

Goed sluitende veiligheidsbril (DIN EN 166)

Handbescherming

Geschikte handschoenen dragen.

Huidbescherming

Oplosmiddelbestendige kleding volgens EN 465.

Ademhalingsbescherming

Bij onvoldoende ventilatie geschikte ademhalingsapparatuur.

Cockpit Spray

Revisiedatum: 14-12-2016

Productcode: CBS-610

Pagina 6 of 11

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen**9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen**

Fysische toestand:	Aerosol
Kleur:	Kleurloos
Geur:	Karakteristiek

Toestandsveranderingen

Vlampunt:	- 80 °C
Onderste ontploffingsgrens	1,0 vol. %
Bovenste ontploffingsgrens	12,0 vol. %
Ontstekingstemperatuur:	250 °C
Dampspanning: (bij 20 °C)	3600 hPa
Wateroplosbaarheid: (bij 20 °C)	onoplosbaar

Methode**9.2. Overige informatie**

Geen gegevens

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit**10.1. Reactiviteit**

Geen gegevens beschikbaar.

10.2. Chemische stabiliteit

Geen ontleding bij gebruik volgens voorschrift.

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Geen bekend.

10.4. Te vermijden omstandigheden

Alleen gebruiken waar open vuur, vonken en hete oppervlakken uitgesloten zijn. Niet opslaan boven 50 °C. Wegblijven van warmte..

10.5. Incompatibele materialen

Oxidatiemiddelen, geconcentreerde zuren en basen.

10.6. Gevaarlijke ontledingsproductenKoolmonoxide (CO).
Kooldioxide (CO₂).**RUBRIEK 11: Toxicologische informatie****11.1. Informatie over toxicologische effecten**

Cockpit Spray

Revisiedatum: 14-12-2016

Productcode: CBS-610

Pagina 7 of 11

Acute toxiciteit

CAS Nr	Stofnaam			
	Blootstellingsroute	Dosis	Soort	Bron
64742-49-0	Naphtha (aardolie), waterstofbehandeld licht (CAS 64742-49-0)			
	oraal	LD50 >2000 mg/kg	Rat	
	dermaal	LD50 >2000 mg/kg		
	inhalatie (4 h) damp	LC50 >20 mg/l		
	inhalatie (4 h) aerosol	LC50 >5 mg/l	Rat	
64742-48-9	Naphtha (aardolie), waterstofbehandeld zwaar			
	oraal	LD50 >5000 mg/kg	Rat	
	dermaal	LD50 >3000 mg/kg	Konijn	
67-63-0	Propan-2-ol (CAS 67-63-0)			
	oraal	LD50 5280 mg/kg	Rat	
	dermaal	LD50 12800 mg/kg	Konijn	
	inhalatie (4 h) damp	LC50 47,5 mg/l	Rat	

Irritatie/corrosiviteit

Huid: herhaald of langdurig contact kan huidirritatie veroorzaken.

Ogen: irritatie mogelijk..

Schadelijk: kan longschade veroorzaken na verslikken.

RUBRIEK 12: Ecological informatie
12.1. Toxiciteit

CAS Nr.	Stofnaam				
	Aquatic toxiciteit	Dosis	[h] [d]	Soort	bron
64742-49-0	Naphtha (aardolie), waterstofbehandeld licht				
	Acute toxiciteit kreeftachtige	EC50 1-10 mg/l	48 h	Daphnia magna	
	Toxiciteit kreeftachtige	NOEC 1 mg/l		Daphnia magna	
67-63-0	propan-2-ol; isopropyl alcohol; isopropanol				
	Acute vis-toxiciteit	LC50 9640 mg/l	96 h	Pimephales promelas	
	Acute alg-toxiciteit	ErC50 1000 mg/l	72 h	Algae	
	Acute toxiciteit kreeftachtigen	EC50 13299 mg/l	48 h	Daphnia magna	

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Geen gegevens beschikbaar.

12.3. Bioaccumulatie potentieel
Partition coefficient n-octanol/water

CAS Nr.	Stofnaam	Log Pow
74-98-6	propaan	2,36

12.4. Mobiliteit in de bodem

Geen gegevens beschikbaar.

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Geen gegevens beschikbaar.

Cockpit Spray

Revisiedatum: 14-12-2016

Productcode: CBS-610

Pagina 8 of 11

12.6. Andere schadelijke effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

Overige schadelijke effecten

Niet in riolering of oppervlaktewater lozen.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering**13.1. Afvalverwerkingsmethoden****Advies over verwijdering**

Niet met huishoudelijk afval verwijderen.

Niet in de riolering of waterlopen ledigen lozen.

Moet in overeenstemming met de officiële regelgeving een bijzondere behandeling ondergaan

Afval afvoeren conform officiële voorschriften via erkend afvalverwerkingsbedrijf. not dispose with household waste.

Bepaal de exacte afvalcode met de plaatselijke vuilophaaldienst

Afvalcode ongebruikte producten

160504 AFVAL DAT NIET ANDERSZINS IN DE LIJST IS VERMELD; gasen in drukhouders en afgedankte chemicaliën; gasen in drukhouders (inclusief halonen) die gevaarlijke stoffen bevatten

Geclassificeerd als gevaarlijk afval.

Afvalcode gebruikte producten

160504 AFVAL DAT NIET ANDERSZINS IN DE LIJST IS VERMELD; gasen in drukhouders en afgedankte chemicaliën; gasen in drukhouders (inclusief halonen) die gevaarlijke stoffen bevatten

Geclassificeerd als gevaarlijk afval.

Verontreinigde verpakkingen

Gecontamineerde verpakkingen moeten compleet leeggemaakt worden en kunnen na adequate reiniging hergebruikt worden. In ongereinigde reservoirs niet boren, snijden of lassen. (Ontploffingsgevaar.)

RUBRIEK 14: Vervoersinformatie**Wegvervoer (ADR/RID)****14.1. VN-nummer:**

UN 1950

14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:

AEROSOLS

Propaan/butaan-mengsel

14.3. Transportgevarenklasse(n)

2

Cockpit Spray

Revisiedatum: 14-12-2016

Productcode: CBS-610

Pagina 9 of 11

14.4. Verpakkingsgroep:

Etiketten:

-

2.1



Classificatie code:

5F

Bijzondere bepalingen

190 327 344 625

Beperkte hoeveelheid:

1 L

Toegelaten hoeveelheid:

E0

Transportcategorie:

2

Gevarencode:

-

Code tunnel beperking:

D

Binnenvaart (ADN)
14.1. VN-nummer:

UN 1950

14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:

AEROSOLS

Propaan/butaan-mengsel

14.3. Transport gevarenklasse

2

14.4. Verpakkingsgroep:

-

Gevaarsetiket

2.1



Classificatie code:

5F

Bijzondere bepalingen:

190 327 344 625

Beperkte hoeveelheid:

1 L

Vrijgestelde hoeveelheid:

E0

Zeevaart (IMDG)
14.1. VN-nummer:

UN 1950

14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:

AEROSOLS

Propaan/butaan-mengsel

14.3. Transportgevaarklasse(n):

2.1

14.4. Verpakkingsgroep:

-

Gevaarsetiket:

2.1



Marine pollutant:

-

Beperkingen

63, 190, 277, 327, 344, 959

Limited quantity:

1000 mL

Vrijgestelde hoeveelheid:

E0

EmS:

F-D, S-U

Luchttransport (ICAO-TI/IATA-DGR)
14.1. VN-nummer:

UN 1950

14.2. Juiste ladingnaam (VN)

Cockpit Spray

Revisiedatum: 14-12-2016

Productcode: CBS-610

Pagina 10 of 11

14.3. Juiste ladingsnaam (VN)

AEROSOLS

Propaan/butaan-mengsel

2.1

-

Transport hazard class(es):14.4.
Packing group:

Gevaren:

2.1



Bijzondere bepalingen:

Beperkte hoeveelheid Passagier:

Passagier LQ:

Vrijgestelde hoeveelheid:

IATA-verpakkingsinstructies – Passagier

IATA-max. hoeveelheid – Passagier:

IATA-verpakkingsinstructies – Vracht:

IATA-max. hoeveelheid – Vracht:

A145 A167 A802

30 kg G

Y203

E0

203

75 kg

203

150 kg

14.5. Milieugevaren

MILIEUGEVAARLIJK:

nee

14.6. Bijzondere voorzorgsmaatregelen voor de gebruiker

Geen informatie beschikbaar.

Cockpit Spray

Revisiedatum: 14-12-2016

Productcode: CBS-610

Pagina 11 of 11

14.7. Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II van Marpol en de IBC-code

Geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 15: Regulatory information**15.1. Veiligheids-, gezondheids- en milieuregels/wetgeving specifiek voor de stof of het mengsel – EU-regelgeving**

Beperkingen op gebruik (REACH, bijlage XVII):

Vermelding 28: Butaan; Waterstofbehandelde nafta met laag kookpunt, Nafta (aardolie, benzine), gehydrogeneerd licht; Waterstofbehandelde nafta met laag kookpunt, Nafta (aardolie, benzine), gehydrogeneerd zwaar

2004/42/EC (VOC):

92 % w/w

Aanvullende informatie

Bevat: (Verordening (EC) No. 648/2004 (Detergenten verodering))

> 30 % alifatische
koolwaterstoffen, parfums**Nationale regelgeving**

Waterverontreinigingsklasse (D):

1 - licht waterverontreinigend

Aanvullende informatie

Met betrekking tot EU-richtlijn 2008/105/EG bevat het product geen van de vermelde stoffen.

15.2. Chemische veiligheidsbeoordeling

Chemische veiligheidsbeoordelingen voor stoffen in dit mengsel zijn niet uitgevoerd.

RUBRIEK 16: Andere informatie**Relevante H- en EUH-zinnen (nummer en volledige tekst)**

H220	Zeer licht ontvlambaar gas.
H222	Zeer licht ontvlambaar aerosol.
H225	Licht ontvlambare vloeistof en damp.
H226	Ontvlambare vloeistof en damp.
H229	Houder onder druk: kan openbarsten bij verhitting.
H280	Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verhitting.
H304	Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
H315	Veroorzaakt huidirritatie.
H319	Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
H336	Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
H411	Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
H412	Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
EUH066	Herhaalde blootstelling kan een droge of gebarsten huid veroorzaken..

Aanvullende informatie

De informatie is gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij vormt echter geen garantie voor producteigenschappen en schept geen contractuele rechtsverhouding.

De ontvanger van ons product is als enige verantwoordelijk voor de naleving van bestaande wetten en voorschriften.

(De gegevens voor de gevaarlijke bestanddelen zijn respectievelijk overgenomen uit de laatste versie van het veiligheidsinformatieblad van de onderaannemer.)